

**Rewalskie Piekło Północy Regulamin**  
**VI Wyścig kolarski amatorów**  
**ze startu wspólnego**  
**po brukach i szutrach gminy Rewal.**  
**28.03.2026r**

**Nazwa wyścigu:** Rewalskie Piekło Północy

**Sponsor tytularny:** Gmina Rewal, Spectrumbike Jan Zugaj.

**Organizatorzy:** Gmina Rewal, RSC Bałtyk Rewal

**Dyrektor Wyścigu:** Piotr Mucha

**Sędzia Główny:** Piotr Kanar

**Informacja:** Piotr Mucha, Piotr Lenkiewicz

email: zapisy@rscrewal.pl

tel. 691939326, 661926636

**Wyniki, pomiar czasu:** *Maratończyk pomiar czasu*

**Miejsce startu honorowego:** obiekt sportowy w Niechorzu, ul. Leśna 1,  
28.03.2026 (sb), godz. 12.00.

**Limit czasu wjazdu na kolejne okrążenie ;** godz. 14:00

**Zakończenie zawodów**

Okolo godziny 15.00 nastąpi dekoracja zwycięzców i losowanie nagrody. Przewidywany koniec imprezy godz. 16.00.

Po zakończeniu wyścigu uczestnik samodzielnie wraca do Biura Zawodów ul. Leśna 1, Niechorze.

**Biuro zawodów:** obiekt sportowy w Niechorzu, ul. Leśna 1, czynny godz. 8.00 – 11:30 w dniu zawodów i dzień wcześniej, czyli 27.03.2026 (pt) godz. 18 - 20.

**CEL IMPREZY:** Wspieranie i rozwój kolarstwa wśród kolarzy amatorów poprzez organizację otwartych imprez kolarskich promujących region Powiatu Gryfickiego i Gminy Rewal.

## **ORGANIZACJA IMPREZY**

### **& 1. Warunki uczestnictwa**

1. Prawo startu w cyklu mają osoby pełnoletnie, bez względu na płeć, obywatelstwo, przynależność klubową, które zapiszą się poprzez zgłoszenie swojego uczestnictwa drogą elektroniczną na stronie:

*<https://www.zapisy.maratonczykpomiarczasu.pl/rewalskie-pieklo-polnocy>*

a następnie uiszczą opłatę startową.

2. Obowiązujący limit to **250** startujących. Ze względu na zainteresowanie uczestników i przepustowość trasy organizator zastrzega sobie zmianę limitu uczestników. Decyduje kolejność otrzymania opłaty startowej.

3. Trasa wyścigu będzie wiodła wyłącznie po drogach szutrowych, brukowych oraz płytach betonowych, w ruchu drogowym ograniczonym. Nawierzchnia jest zróżnicowana pod względem jakości, miejscami występują dziury, wyrwy i

koleiny. Jest trudna i wymagająca, a organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody sprzętowe poniesione przez uczestników.

4. Organizatorzy pobierają opłatę startową za udział w wyścigu w kwocie **150 złotych** (sto pięćdziesiąt złotych). Zawodnik zgłasza uczestnictwo przez internet, podając imię i nazwisko, data urodzenia (rocznik), miejscowość, numer telefonu oraz ew. przynależność klubową.

Opłata startowa płatna na konto:

RSC Bałtyk Rewal ul. Leśna 1, 72-350 Niechorze

**nr konta 40 1090 2659 0000 0001 3704 4262 z dopiskiem Rewalskie Piekło Północy i podaniem imienia i nazwiska uczestnika.**

5. Kwota **150 złotych** (sto pięćdziesiąt złotych) obowiązuje **do 28.02.2026 r.**, po tym czasie nie gwarantujemy pełnych świadczeń, nie ma możliwości zapisów w biurze zawodów.

6. Zgłoszenie uczestnictwa przez Internet oraz wpłacenie opłaty startowej należy dokonać w ostatecznym terminie do **16.03.2025 (pn)**

Zgłoszenie jest jednocześnie oświadczeniem o zapoznaniu się uczestnika wyścigów z treścią regulaminu i akceptacją jego warunków.

7. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych. Przyjęci będą ci zawodnicy, których przelewy zostały zaksięgowane na koncie Organizatora oraz ci którzy posiadają dowody wpłat.

8. Organizator nie zwraca opłaty startowej osobom, które nie ukończyły zawodów.

Płatności dokonane na konto Organizatora nie podlegają zwrotowi.

9. Każdy zawodnik zgłoszony do Rewalskiego Piekła Północy startuje na własną odpowiedzialność. Dopuszcza się do uczestnictwa w zawodach wyłącznie osoby posiadające dobry stan zdrowia, nieposiadające przeciwwskazań medycznych do uczestnictwa w wyścigu. Ten fakt zawodnik potwierdzi własnoręcznym podpisem na formularzu zgłoszeniowym przygotowanym przez Organizatora. Zapewniona jest opieka medyczna w postaci karetki ustawionej w pobliżu startu wyścigu oraz zespołu kwalifikowanych ratowników medycznych. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia OC i NW.

10. Zawodnicy niepełnoletni startują za pisemną zgodą rodzica lub opiekuna prawnego.

## **& 2. Świadczenia dla uczestników**

Zawodnicy biorący udział w Rewalskim Piekle Północy, w ramach wpisowego otrzymują:

1. Numer oraz pakiet startowy
2. Nagrody pieniężne, trofea dla najlepszych 3 zawodników i zawodniczek amatorów OPEN. Trofea dla 3 najlepszych zawodników i zawodniczek w kategorii VIP. Trofea dla 3 najlepszych zawodników i zawodniczek amatorów w poszczególnych kategoriach wiekowych.
3. Profesjonalnie oznaczoną trasę.
4. Profesjonalny pomiar czasu
5. Posiłek regeneracyjny (obiekt sportowy w Niechorzu ul. Leśna 1).
6. Zabezpieczenie medyczne i ratownicze.
7. Doskonałą organizację, oprawę medialną i kolarską atmosferę.

## **& 3. Trasa i dystanse**

1. Dla wszystkich zawodników, obu kategorii M i K obowiązuje jeden dystans, będą to 4 okrążenia po 13 km, łącznie 52 km. Szczegóły trasy będą podane w osobnym komunikacie technicznym przed wyścigiem.
2. Start honorowy do wyścigu odbędzie się w formie startu wspólnego K+M razem w miejscu wyznaczonym przy obiekcie sportowym w Niechorzu, ul. Leśna 1. Obowiązuje start honorowy, po przejechaniu ok. 3,5 km w tempie umiarkowanym i dojechaniu ostatniego zawodnika na znak sędziego głównego zawodnicy wystartują ze startu zatrzymanego, kobiety 2 min po mężczyznach. W trakcie przejazdu na start ostry obowiązuje zakaz wyprzedzania samochodu sędziowskiego.
3. Każdy zawodnik ma obowiązek zapoznania się z trasą wyścigu.
4. Pojazdy towarzyszące są bezwzględnie zabronione.
5. Wyścig zostanie przeprowadzone na trasie o częściowo ograniczonym ruchu drogowym.
6. Trasa będzie oznakowana znakami poziomymi na jezdni oraz pionowymi.
7. Zawodnik, który nie dojedzie do mety wyścigu do godziny wskazanej w programie, opublikowanym na stronie fb/RSCstowarzyszenie, nie zostanie sklasyfikowany i powinien zjechać z trasy.
8. Peleton będzie prowadzony przez pilota.
9. Zawodnicy zdublowani mają obowiązek przejechać cały dystans, aby być sklasyfikowanymi.
10. Po wjeździe na ostatnie okrążenie za ostatnim zawodnikiem będzie poruszał się pojazd techniczny „**KONIEC WYŚCIGU**”. Każdy kto znajdzie się za tym pojazdem porusza się trasą wyścigu bez zabezpieczenia technicznego, dojeżdżając do linii mety na własną odpowiedzialność.

#### **& 4. Zasady poruszania się po trasie.**

1. W czasie trwania wyścigu zawodnik jadący wolniej powinien ustąpić miejsca zawodnikowi osiagającemu większą prędkość, zjeżdżając na prawą stronę trasy.
2. Zawodnicy powinni zachować szczególną ostrożność, w momencie gdy trasa jest trudna technicznie lub gdy zbliżają się do skrzyżowania.
3. Zawodnicy muszą przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
4. Każdy z zawodników wyścigu winien poruszać się rowerem sprawnym technicznie.
5. Każdy z zawodników podczas pokonywania zjazdowych odcinków trasy winien dostosować prędkość do umiejętności, uwzględniając zasadę ograniczonego zaufania względem innych uczestników oraz stosowania zasady szczególnej ostrożności w odniesieniu do miejsc niebezpiecznych wskazanych przez organizatora.
6. Każda naprawa roweru powinna być przeprowadzona w bezpiecznym miejscu, umożliwiając swobodny przejazd pozostałym zawodnikom, we własnym zakresie ewentualnie przy pomocy innego uczestnika zawodów. Zorganizowana pomoc techniczna z zewnątrz (spoza wyścigu) jest zabroniona.
7. Podczas finiszu zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy.

#### **& 5. Ruch drogowy**

1. Wyścig będzie odbywać się przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym.
2. Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z lasu, dróg czy pojedynczych zabudowań i przestrzegać przepisów o ruchu drogowym.
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu.

4. Zawodnicy wyścigu dostosują się do wskazań pierwszeństwa przejazdu w miejscach nadzorowanych i kierowanych przez Policję.

#### **& 6. Kategorie**

1. Mężczyźni: OPEN, Kobiety: OPEN
2. Kategorie wiekowe męskie: M2, M3, M4, M5, M6, M7+; żeńskie: K2, K3, K4
3. Klasyfikacja Drużynowa

#### **& 7. Rowery i wyposażenie**

1. Dopuszczamy rowery szosowe, przełajowe, *gravel* i MTB.
2. Rower powinien być przystosowany do jazdy po trudnym technicznie terenie (bruk, szuter, wyrwy w nawierzchni).
3. Odpowiedzialność za rower, jego wyposażenie i sprawność techniczną na całej trasie spoczywa na uczestniku imprezy.
4. Uczestnik imprezy obowiązany jest do jazdy w zapiętym atestowanym kasku sztywnym na całej trasie.
5. Nie dopuszczamy do startu rowerów poziomych i elektrycznych.

#### **& 8. Data imprezy:**

1. 28 marca 2026 (sb)
2. Godzina startu: 12.00.
3. Godziny pracy biura: 27 marca 2026 (pt), godz. 18.00-20.00, 28 marca 2025 (sb) godz. 8.00-11:30.
4. Odbiór numerów startowych w godzinach urzędowania biura zawodów.

#### **& 9. Numery startowe**

1. Uczestnicy otrzymują 2 numery startowe. Numer należy przypiąć z tyłu do koszulki, na kieszeni koszulki kolarskiej z prawej strony. Chip z numerem należy zamocować do sztycy podsiodłowej roweru.
2. Zabrania się ingerencji w numer startowy – w jego wygląd i rozmiar

#### **& 10. Klasyfikacja indywidualna na wyścigu**

1. Klasyfikacja generalna wyścigu prowadzona jest w kategoriach OPEN kobiet i OPEN mężczyzn
2. Klasyfikacja w kategoriach wiekowych będzie przeprowadzona dla zawodników

##### ➤ mężczyźni

- **M2:** poniżej 30 roku życia,
- **M3:** 31 – 40 lat
- **M4:** 41 – 50 lat
- **M5:** 51 – 60 lat
- **M6:** 61 - 70 lat

- **M7**: 71 lat i więcej
- kobiety:
  - **K2**: poniżej 35 lat
  - **K3**: 36 – 50 lat
  - **K4** 51 lat i więcej

1. O przynależności do danej kategorii wiekowej decyduje rok urodzenia.
2. O miejscu zajętym decyduje ilość przejechanych okrążeń (dystans pokonany) i kolejność przekroczenia linii mety.
3. W klasyfikacji drużynowej liczy się miejsce(czas) trzech pierwszych zawodników i zawodniczek z drużyny w klasyfikacji Open

### **&11. Obowiązki uczestnika imprezy**

Każdy z uczestników imprezy zobowiązany jest do:

- przestrzegania regulaminu imprezy,
- rywalizacji w duchu *fair - play*
- zachowania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- stosowanie się do poleceń sędziów,
- realizowania w trakcie imprezy poleceń policji i organizatora imprezy,
- jazdy w zapiętym kasku na całym dystansie i z numerami startowymi w wyznaczonych miejscach
- odnoszenie się z szacunkiem do innych uczestników zawodów

### **&12. Kary**

Komisja sędziowska w porozumieniu z Organizatorem może zastosować następujące kary:

- upomnienie
- dyskwalifikacja
- przesunięcia w klasyfikacji (kara czasowa).

### **&13. Uwagi i protesty**

1. Uwagi odnośnie przebiegu wyścigu jak również klasyfikacji i wyników należy składać wyłącznie w formie pisemnej do Sędziego Głównego zawodów przez okres 15 minut od czasu ogłoszenia wyników.
  2. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego wraz z Organizatorem i nie podlega ponownej weryfikacji.

### **&14. Ochrona środowiska naturalnego**

1. Zawodnicy powinni szanować środowisko naturalne, jechać tylko po oficjalnie wytyczonej trasie. Zawodnicy nie mogą zanieczyszczać terenu i pozostawiać śmieci na trasie wyścigu.
2. Zabrania się używania szklanych pojemników w pobliżu i na trasie.
  3. Za linią mety każdego okrążeń} będzie wytyczona strefa zrzutu odpadów, w której zawodnicy w sposób bezpieczny dla środowiska mogą się pozbyć rzeczy niepotrzebnych.

## **&15. Prawa autorskie**

1. Organizator nabywa na własność prawa autorskie do publikacji wszelkich udzielanych przez zawodników wywiadów i zdjęć.
2. Zawodnik wyścigu wyraża zgodę na publiczne ogłoszenie wyników wyścigu oraz na publiczne podanie jego danych osobowych w postaci imienia i nazwiska.

## **&16. Opis trasy.**

Trasa wyścigu to 4 rundy liczące po około 13 km., z tego 7 km to droga szutrowa, 4 km bruk, 2 km płyty betonowe plus dojazd w postaci startu honorowego ok. 3,5 km. Droga jest trudna technicznie, znajdują się na niej wyrwy, dziury, koleiny. Wymaga należytego przygotowania technicznego roweru i sprawnościowego. Powrót z mety wyścigu do bazy wyścigu przy ul. Leśnej 1 nie jest już zabezpieczony i zawodnicy muszą go pokonać na własną rękę

## **&17. Postanowienia końcowe**

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia losowe zaistniałe podczas dojazdu zawodników na zawody i w czasie powrotu z nich.
2. Każdy zawodnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.
3. Organizator oraz wszystkie osoby działające w jego imieniu lub z jego upoważnienia związane z przeprowadzeniem i organizacją zawodów nie ponoszą odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe zawodników, które wystąpią przed, w trakcie lub po zawodach.
4. Zawodnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną za wszystkie wyrządzone przez siebie szkody z własnej, wyłącznej winy innym zawodnikom wyścigu oraz osobom trzecim.
5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie spowodowane z winy zawodnika.
6. W razie wypadku lub powstałej szkody związanej z wyścigiem zawodnicy nie mogą występować z roszczeniami odszkodowawczymi wobec Organizatora lub osób działających w jego imieniu lub z jego upoważnienia, związanymi z przeprowadzeniem i organizacją zawodów.
7. Zawodnicy oświadczają, że wszystkie dane personalne i dane dotyczące stanu zdrowia wpisane przez nich do formularza zgłoszeniowego są kompletne i zgodne z prawdą.
8. Zawodnicy zobowiązują się do przestrzegania zarządzeń i poleceń ze strony służb porządkowych Organizatora w czasie trwania zawodów.
9. Zawodnicy zobowiązują się do przestrzegania warunków regulaminu oraz warunków uczestnictwa. Podpis zawodnika na formularzu zgłoszeniowym potwierdza zapoznanie się i akceptację regulaminu uczestnictwa w zawodach.
10. Wyścig Rewalskie Piekło Północy odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne. Zawodnicy podczas wyścigu zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyтым szacunkiem do sędziów, organizatorów. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy.
11. Nagrody rzeczowe nie podlegają wymianie, zamianie ani zwrotowi oraz nie mogą zostać zamienione na ekwiwalent pieniężny lub inną formę rekompensaty.
12. Nieznajomość regulaminu i jego nie przestrzeganie nie będą uznawane przez Organizatora za wy tłumaczenie działań niezgodnych z jego postanowieniami.
13. Organizator wraz z sędzią głównym, zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu oraz jego zmian.

## **&18. Ochrona danych osobowych.**

1. Administratorem danych osobowych jest Rewalskie Stowarzyszenie Cyklistów, RSC Bałtyk Rewal, REGON: 380615922, NIP: 857-19-25-327; ul. Leśna 1, miejsc. Niechorze, kod. 72-350.
2. Dane osobowe uczestników wyścigu będą przetwarzane w celach, zakresie i przez okres niezbędny dla organizacji, przeprowadzenia i promocji Rewalskiego Piekła Północy, wyłonienia zwycięzców i odbioru nagród.
3. Dane osobowe uczestników wyścigu będą wykorzystywane zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1–88, RODO), ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (t.j. z 2016 r. poz. 922., UODO), polskimi przepisami przyjętymi w celu umożliwienia stosowania RODO, innymi obowiązującymi przepisami prawa oraz niniejszym Regulaminem.
4. Administrator danych osobowych nie przekazuje danych do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej. Dane osobowe uczestników nie będą podlegać zautomatyzowanemu przetwarzaniu, w tym profilowaniu.
5. Podstawę przetwarzania Pani/Pani danych osobowych stanowi art. 23 ust. 1 pkt 3 RODO oraz art. 6 ust. 1 lit b) RODO – realizacja umowy (akceptacja Regulaminu i zgłoszenie udziału w wyścigu stanowi zawarcie umowy) oraz art. 23 ust. 1 pkt 1 UODO i art. 6 ust. 1 lit.
  - a) RODO – dobrowolna, jednoznaczna, świadoma i konkretna zgoda osoby, której dane dotyczą. Uczestnikom przysługują prawa do:
    - a) dostępu do danych, b) sprostowania danych, c) usunięcia danych, d) ograniczenia przetwarzania danych, e) cofnięciawyrażonej zgody na przetwarzanie danych w postaci wizerunku w dowolnym momencie, co uniemożliwi jednak udział w wyścigu Rewalskie Piekło Północy.
6. Przetwarzanie danych, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu w związku z udziałem w wyścigu obejmuje także publikację imienia i nazwiska uczestnika wraz z nazwą miejscowości, w której zamieszkuje – w każdy sposób, w jaki publikowany lub rozpowszechniany będzie projekt. Organizator ma również prawo opublikować imię i nazwisko uczestnika wraz z jego datą urodzenia, nazwą klubu i miejscowością, w której zamieszkuje, na liście startowej wyścigu oraz w wynikach zawodów publikowanych w internecie i w miejscu rozgrywania wyścigu.
7. Podanie danych osobowych oraz wyrażenie zgody na ich przetwarzanie jest dobrowolne, lecz ich niepodanie lub brak zgody na ich przetwarzanie uniemożliwia udział w wyścigu Rewalskie Piekło Północy.
8. Odmowa zawodnika na publikację jego wizerunku lub udzielonego wywiadu oznacza rezygnację z udziału w wyścigu.

## **&19. Mapa**

# Trasa rundy Rewalskiego Piekla Północy

